

## DETERMINA DEL SOVRINTENDENTE DEL 13 LUGLIO 2018

Il giorno 13 luglio 2018, il sottoscritto Nicola Massimo Biscardi, in qualità di Sovrintendente nominato in data 27 marzo 2015 con decreto del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo,

### **PREMESSO**

- che con determina del 18 maggio 2018, il LOTTO E) della procedura negoziata ex art. 36, c. 2, lett. b) del d.lgs. n.50/16 per l'acquisito del materiale tecnico-scenografico, compreso il trasporto e la consegna – è stato aggiudicato alla SPOTLIGHT S.R.L., Via Sardegna n. 3, 20098, San Giuliano Milanese (MI), p.iva 01461010157, che ha presentato un ribasso pari al 35,01% rispetto all'importo posto a base di gara, corrispondente ad un importo di € 38.994,00 oltre IVA;
- che con determina del 18 giugno 2018, a seguito di verifica tecnica effettuata sul materiale oggetto del LOTTO E), si annullava l'aggiudicazione disposta con determina del 18 maggio 2018 in favore di SPOTLIGHT S.R.L., Via Sardegna n. 3, 20098, San Giuliano Milanese (MI), p.iva 01461010157, in ragione della difformità dei beni che il concorrente intendeva consegnare rispetto ai beni indicati in capitolato;
- che, contestualmente a tale annullamento, si disponeva l'avvio della medesima verifica tecnica con riferimento ai concorrenti AMG International s.r.l. e Molpass s.r.l., rispettivamente, secondo e terzo in graduatoria, richiedendo la trasmissione della documentazione tecnica relativa al prodotto che hanno inteso offrire al fine di verificarne la conformità;

### **CONSIDERATO**

- che esaminata la documentazione tecnica, il Capo Reparto Luci e Fonica, rilevava quanto segue:
  - **AMG International s.r.l.:** *“In Avviso sono stati richiesti paranchi con livello di sicurezza BGV-C1; tale livello garantisce maggiore resistenza meccanica ai sovraccarichi, blocco automatico in caso di sovraccarico e controllo di frenaggio; BVG-C1 garantisce un sistema di controllo con adeguate protezioni e garanzie di sicurezza in caso di movimentazioni di scena in presenza di persone al di sotto del carico movimentato come avviene sul palco. BGV-C1 rappresenta i requisiti minimi con cui un paranco può essere utilizzato in un installazione permanente, come un teatro o un'arena: coefficiente meccanico 10:1; doppi freni e sistema protezione da sovraccarico; gruppi fine corsa di lavoro e gruppi fine corsa di emergenza, per salvaguardare il carico nel caso la catena raggiunga la fine della corsa e si sganci dal paranco. Inoltre, nel caso in cui venga utilizzato assieme ad altri paranchi – come nel nostro caso - è necessario che abbia un dispositivo di posizionamento – un encoder – che restituisca ad un sistema di controllo la posizione e intervenga in caso di malfunzionamento della sincronia di movimento fra i paranchi. **Il paranco che la AMG INTERNATIONAL intende fornire – come da schede tecniche prodotte con pec del 28 giugno 2018 - ha un livello di sicurezza D8+ che costituisce un livello inferiore a quello richiesto in Avviso. Il paranco D8+ può essere utilizzato per mantenere sospesi carichi al di sopra della testa della gente senza che sia indispensabile l'uso di una sicurezza secondaria (come un fall arrest o una fune d'acciaio per fare sicura) ma non può essere usato per fare movimentazioni di scena in presenza di persone al di sotto del carico movimentato.**”*
  - **Molpass s.r.l.:** *“In Avviso sono stati richiesti paranchi con livello di sicurezza BGV-C1; tale livello garantisce maggiore resistenza meccanica ai sovraccarichi, blocco automatico in caso di sovraccarico e controllo di frenaggio; BVG-C1 garantisce un sistema di controllo con adeguate protezioni e garanzie di sicurezza in caso di movimentazioni di scena in presenza di persone al di sotto del carico movimentato come avviene sul palco. BGV-C1 rappresenta i requisiti minimi con cui un paranco può essere utilizzato in un installazione permanente, come un teatro o un'arena: coefficiente meccanico 10:1; doppi freni e sistema protezione da sovraccarico; gruppi fine corsa di lavoro e gruppi fine corsa di emergenza, per salvaguardare il carico nel caso la catena raggiunga la fine della corsa e si sganci dal paranco. Inoltre, nel caso in cui venga utilizzato assieme ad altri*

*paranchi – come nel nostro caso - è necessario che abbia un dispositivo di posizionamento – un encoder – che restituisca ad un sistema di controllo la posizione e intervenga in caso di malfunzionamento della sincronia di movimento fra i paranchi. **Il paranco che la MOLPASS intende fornire – come da schede tecniche prodotte con pec del 27 giugno 2018 - ha un livello di sicurezza BGV C1 e quindi risulta essere conforme a quanto richiesto in Avviso.***”

#### **RILEVATO**

- che, alla luce della verifica effettuata dal Capo Reparto Luci e Fonica, solo il concorrente Molpass s.r.l. ha inteso fornire beni conformi alle specifiche tecniche indicate dalla Fondazione.

Tutto quanto ciò premesso, considerato e rilevato, ai sensi degli artt. 19 e 21 dello Statuto della Fondazione Petruzzelli,

#### **DETERMINA**

- per le motivazioni innanzi indicate,

di escludere l’offerta del concorrente AMG International s.r.l.;

di aggiudicare il LOTTO E) in favore di Molpass s.r.l., Via Albert Bruce Sabin n. 30, 40017, San Giovanni in Persiceto (BO), c.f./p.iva 01669261206, che ha presentato un ribasso pari al 0,4% rispetto all’importo posto a base di gara, corrispondente ad un importo di € 59.760,00 oltre IVA;

- di comunicare la presente determina ai concorrenti SPOTLIGHT S.R.L., Molpass s.r.l e AMG International s.r.l. e pubblicarla nella sezione relativa alla procedura.

Il Sovrintendente

Nicola Massimo Biscardi